

Новгородские

ТРАНСФОРМЕРЫ



Производители этой машины, похожей на большую детскую игрушку, говорят убедительно - аналогов в России нет. С помощью автомобилей линейки SILANT можно тушить лесные пожары, убирать снег, перевозить взрывоопасные вещества и вспахивать огород. Редакция не поверила и решила посмотреть на универсала своими глазами.





У ГОРОДСКИХ ЖИТЕЛЕЙ ВСЕ ПРОСТО: сел в свою легковушку – поехал на работу. Хочешь ездить на дачу – покупай машину с высокой подвеской. А вот для сельчан нужен гибрид трактора и грузовика...

Универсальные машины нужны не только фермерам: таких автомобилей не хватает в ЖКХ, в лесных хозяйствах, в пожарных частях... Приходится покупать небюджетную иностранную технику. А в это время куда ближе, в Великом Новгороде, на предприятии со скромным названием «Автоспецоборудование» создают автомобили, способные конкурировать даже с немецким «Унимогом». SILANT расшифровывается как «Сила новгородских технологий», а создатели автомобиля ласково зовут его «Силантием».



UNIMOG – знаменитое семейство универсальных немецких грузовиков-вездеходов с широкой гаммой дополнительного навесного оборудования.

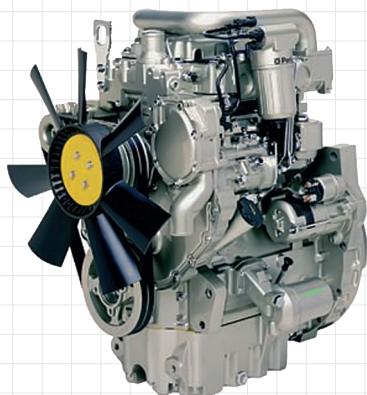


КОНСТРУКТОРЫ «СИЛАНТА» постарались превратить сельскохозяйственный автомобиль в универсальный. Имея один проектный модуль, машины могут по-разному комплектоваться, меняя свое назначение. Трансформация происходит за счет системы быстрого крепления верхнего навесного оборудования.





ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ «Силантов» – короткая база, высокая проходимость (полноприводная трансмиссия, мощный, но экономичный и неприхотливый турбодизель Perkins, 18-дюймовые чешские колеса Mitas), усилитель рулевого управления.



SILANT 3.3 TD-2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|---|
| Колесная формула | 4x4 |
| Снаряженная масса, кг | 3700 |
| Полная масса, кг | 6500 |
| Габариты (длина/ширина/высота), мм | 4860/2240/2860 |
| Колесная база, мм | 2760 |
| Топливный бак, л | 70 |
| Двигатель: | |
| модель | Perkins 1103C-33T |
| тип | дизельный 3-цилиндровый с турбонаддувом, Евро-3 |
| рабочий объем, см ³ | 3300 |
| мощность, л.с. при мин ⁻¹ | 75 при 2200 |
| крутящий момент, Нм при мин ⁻¹ | 291 при 1400 |
| Коробка передач | мех., 5-ступ. |
| Раздаточная коробка | механическая 2-ступенчатая |
| Подвеска | рессорная |
| Тормоза | барabanные |
| Шины | 12,00R18 |

СЕРВИС

Заводская гарантия — 2 года или 30 000 км на все, кроме двигателя; на двигатель — 2 года или 3 000 моточасов

КОНКУРЕНТЫ

Bremach T-Rex, Mercedes-Benz Unimog U20

СЕРВИС

Заводская гарантия — 2 года или 30 000 км на все, кроме двигателя; на двигатель — 2 года или 3 000 моточасов

КОНКУРЕНТЫ

Bremach T-Rex, Mercedes-Benz Unimog U20

НА НОВУЮ СЕРИЮ АВТОМОБИЛЕЙ SILANT УСТАНОВЛИВАЕТСЯ АНГЛИЙСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ PERKINS, поставляемый в Россию компанией «Хайтед». Это трехцилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом объемом 3,3 л и мощностью 75 л.с. с воздушным охлаждением. Коробка передач – пятиступенчатая механическая полностью синхронизированная – позволила поднять максимальную скорость СТС до 85 км/ч. По специальному заказу мощность двигателя была увеличена с 75 л.с. до 82 л.с.



СЕЙЧАС В ЛИНЕЙКЕ 12 модификаций. Они создавались в соответствии с потребностями заказчиков: коммунальный городской автомобиль со снегоуборочным отвально-щеточным оборудованием, экспедиционный автомобиль для лесного комплекса и охотничьих хозяйств, специальные автомобили поисково-спасательной службы МЧС, для перевозки взрывоопасных веществ (разминирования), для перевозки людей (штабной), аварийно-ремонтный автомобиль для ЖКХ, сельскохозяйственный самосвал.

КАБИНА ЗАСЛУЖИВАЕТ особого внимания. Каркасно-панельная конструкция придает ей большую прочность: крыша выдерживает 19 тонн нагрузки. Расположена кабина на приличной высоте, и из нее открывается практически панорамный обзор – за счет большей площади остекления.





ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ расположена по центру торпеды – это задумано, чтобы оставить место под установку мониторов ГЛОНАСС.

В БАЗОВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ шасси входит надрамник, позволяющий легко менять надстройки: в нем предусмотрено шесть универсальных точек крепления (от фургона до самосвальной установки). Грузоподъемность шасси – 2,7 тонны.



АВТОМОБИЛЬ «ВПИСЫВАЕТСЯ» там, где не прошел бы обычный грузовик. Благодаря усиленной рамной конструкции, турбодизелю и сбалансированной полноприводной трансмиссии с понижающей передачей, машина вынослива на бездорожье. Преодолевает большие подъемы, но кренитесь ощутимо (крен на поворот – угол 36 градусов).

«СИЛАНТЫ» ПРОЕКТИРУЮТСЯ и комплектуются с учетом российского климата, поэтому летом в машине не жарко, а в холода до минус 40 не даст замерзнуть печка. У каждой модели свои особенности: например, у самосвала управление гидравликой осуществляется с помощью кнопок прямо из кабины. Платформу можно поворачивать в трех плоскостях.

Автомобили постоянно модернизируются: за год на снегоуборочной машине грузоподъемность передней навесной системы увеличена с 200 до 500 кг. Вторая серия «Силантов» имеет 53 конструктивных отличия от первой.

СТОИМОСТЬ «СИЛАНТОВ» второй серии – около 1,4 млн руб. (ближайший конкурент – Bremach T-Rex – стоит в два раза больше).

КОНЕЧНО, ПРИ МНОГИХ ДОСТОИНСТВАХ SILANT пока несовершенен. Сейчас он не может буксировать прицеп – из-за гидравлических тормозов, установка мостов от «Садко» увеличила радиус поворота, а стекла и вовсе вклеены. Но все это не слишком критично. А скорость, с которой «Силанты» приобретает все новые навыки, наверняка заставит фермеров и коммунальщиков подумать, прежде чем покупать иностранную технику. ■